

Antidotul pentru camerele video montate pe străzile capitalei

Persoanele care conduc mașini cu numerele de înmatriculare transnistrene pot scăpa nepedepsite, chiar dacă încalcă regulile de circulație, iar fărădelegea este înregistrată de camerele de supraveghere video, instalate pe străzile din Chișinău. Constatarea aparține organizației Promo-LEX, care susține că are și un răspuns, deocamdată neoficial, de la Ministerul Afacerilor Interne (MAI) la acest subiect. Dan Chirița, managerul proiectului de supraveghere video și controlul traficului, admite problema, dar mizează pe faptul că polițiștii pot depista persoana care se află la volanul unei mașini cu numere de înmatriculare transnistrene.

În 31 de intersecții din Chișinău funcționează la moment 25 de camere video, care înregistrează încălcările șoferilor din trafic. Din 15 ianuarie 2014, șoferii care încalcă legislația primesc notificări, prin care, inițial, până la finele lunii, sunt avertizați. Din 1 februarie, urmează amenzile, promit autoritățile.

Ce facem cu șoferii cu numere transnistrene?

„La acest moment, legislația nu prevede un mecanism clar de sancționare a conducătorilor de automobile înmatriculate în regiunea transnistreană care nimeresc în vizorul camerelor video de monitorizare a traficului rutier, instalate de puțin timp în capitală. Astfel, ei pot evita răspunderea foarte ușor și-și pot permite abuzuri în trafic, folosindu-se de situația de impunitate”, remarcă Vadim Vieru, avocat Promo-LEX, organizație implicată în mai multe proiecte care vizează regiunea transnistreană.

„Chiar dacă reprezentanții Centrului Unic de Monitorizare și Coordonare (CUMC) afirmă că o soluție a problemei ar fi depistarea în trafic a contraveniențelor de către echipajele mobile ale Inspectoratului Național de Patrulare (INP), la indicația CUMC, aceasta nu este întocmai legală, reieșind din simplul motiv că procedura nu este clar reglementată în Codul Contravențional ori de alte legi. Pe de altă parte, chiar dacă persoana este identificată de către echipele mobile ale INP, cum se probează că anume ea era la volan? Cum se identifică proprietarul? Acestea sunt unele întrebări la care încă nici cei de la INP, la sigur, nu au un răspuns. Dacă camerele video ale CUMC se vor dovedi ineficiente pentru cei cu numere transnistrene, situația descrisă mai sus ar putea stimula fenomenul ca unii proprietari de automobile să le înmatriculeze în rmn. Iar dacă se va produce un astfel de fenomen, vor avea de pierdut toți, prin nesiguranță în trafic și impozite rutiere neachitate”, susține Vieru.

„E prerogativa poliției”

„Persoanele nu pot fi pedepsite numai în cazul în care au intrat o dată în vizorul camerelor și s-au întors înapoi în regiunea transnistreană, fără a mai reveni. Vorbim de cazuri particulare, când ei nu se mai întorc în partea noastră. Nu putem să le trimitem scrisori. Dacă e vorba de cetățeni care au viza de reședință în mun. Chișinău, nu este o problemă”, susține Dan Chirița, șeful serviciului tehnologiei informaționale și managerul proiectului de supraveghere video și controlul traficului.

Totuși, întrebând cum pot fi pedepsiți șoferii care au înregistrate mașinile în regiunea transnistreană, pentru că R. Moldova nu are acces la baza de date din rmn, acesta a menționat că „este prerogativa poliției. Identificarea persoanei se poate face și prin alte metode. Documentarea în absența contravenientului este posibilă după identificarea persoanei care a încălcat. Identificarea persoanei se face de

către colaboratorul de poliție, care știe cum să facă acest lucru. Dacă ei nu pot să identifice persoana? Prescripția răspunderii contravenționale este de trei luni de zile, la momentul actual, cu părere de rău. Dacă în această perioadă nu se depistează proprietarul, atunci el nu poate fi pedepsit”, admite Chirița, care susține că „evident există asemenea cazuri când a expirat termenul de prescripție, dar ele nu sunt așa de multe”.

Solicitat de ZdG, Ion Bodrug, șeful Inspectoratului General de Poliție, inițial, a încercat să ne explice că ar fi posibil de depistat șoferii de la volanul unor mașini înregistrate în regiunea transistreană. Ulterior, însă, a renunțat. „Persoana se plimbă cu mașina pe aici? Și ce dacă e înregistrată în regiunea transnistreană? Dacă persoana nu va achita... Vom vedea. Vom stabili cumva. Vom face aici, pe intern, proceduri”, a precizat Bodrug. Dan Chirița afirmă că, pe teritoriul R. Moldova, circulă circa 100 de mii de mașini cu numere transnistrene.

90 de mii de încălcări

Menționăm că proiectul privind implementarea sistemului de monitorizare a traficului rutier și ordinii publice este susținut de către guvernul Chinei, care încă în 2011 a oferit R. Moldova un grant de 2,7 mln de USD. Proiectul a prins, oficial, viață pe 26 decembrie 2013, după mai multe încercări eșuate. Până în 2015 se preconizează de instalat camere video în peste 250 de intersecții din mai multe regiuni ale țării.

„În general, sistemul funcționează ca și în toată lumea. La momentul actual, de pe 15 ianuarie avem circa 90 mii de încălcări procesate. Acum ele sunt în regim de testare. Fiind în acest regim, se remit doar înștiințări celor care au încălcat. Ne limităm la observații, nu aplicăm amenzi. Ele, amenzile, vor fi aplicate pentru încălcările care vor fi procesate de la 1 sau de la 2 februarie”, promite Dan Chirița. Anterior, în presă s-a vorbit și despre faptul că programul

are probleme în depistarea numerelor de înmatriculare ale mașinilor care conțin literele Q și W. „Această problemă nu a existat niciodată. Problema a fost tratată incorect de mass-media”, spune Chirița.

Sursa: Zdg.md