

Tiraspolul impune taxe șoferilor din R. Moldova

Știrea despre introducerea polițelor de asigurare auto obligatorii i-a nemulțumit în special pe conducătorii auto din zona de securitate.

În ultima zi a anului trecut, liderul de la Tiraspol Evgheni Șevciuk a semnat un șir de decrete. Unul dintre acestea prevede că începând cu 1 martie proprietarii automobilelor de înmatriculare străine care intră în regiune vor fi obligați să-și procure polițe de asigurare eliberate de administrația transnistreană. În decretul semnat de Șevciuk se menționează expres că sunt vizate și mașinile înmatriculate în dreapta Nistrului. Autoritățile de la Chișinău spun că este o măsură unilaterală, necoordonată și contrară formatului de negocieri.

Cât de împovărătoare va fi inovația decretată de liderul tiraspolean, deocamdată, nu se știe. În decretul semnat de Evgheni Șevciuk se menționează că în decurs de o lună ar urma să fie luate toate măsurile necesare pentru punerea în aplicare a deciziei sale, urmând să fie identificată entitatea care va elibera polițele de asigurare. Potrivit decretului, asigurările auto vor putea fi procurate la toate punctele de trecere, iar miliția din regiune va putea opri în orice moment automobilele cu numere de înmatriculare străine pentru a verifica prezența asigurării. Știrea despre introducerea acestor polițe de asigurare auto i-a nemulțumit în special pe conducătorii auto din zona de securitate, majoritatea dintre care dețin automobile înmatriculate în dreapta Nistrului. Printre ei și medicul stomatolog din satul Cocieri, raionul Dubăsari **Mihai Văzdăuțan**:

„E o chestie negativă, dar noi trăim aici de dinainte de conflict și ne-am deprins cu ieșirile lor din comun, toate chestiile pe care ei le inventează o două zi se răsfrâng

direct asupra noastră. Sigur că dacă ne vor obliga noi vom cumpăra această asigurare, doar nu o să mergem pe jos. Noi zilnic trecem vama lor și sigur că o să ne controleze, de fapt și așa foarte des ne opresc și ne verifică.”

Iată ce spune **Ștefan Driga**, fermier din raionul Dubăsari:

„Dacă o să ne impună o să cumpăram, că altfel nu putem, noi trebuie să trecem zilnic prin punctul de la Dubăsari. Avem Guvern și lasă să-și bată capul. Până la 1 martie sper că se va rezolva.”

Șeful Biroului pentru Reintegrare, **George Bălan**, spune că Tiraspolul a recurs și de această dată la o acțiune unilaterală, necoordonată cu Chișinăul. Deși cu o zi înainte de a fi emis acest așa-zis decret a avut loc o ședință a grupului de lucru în domeniul transporturilor, din care fac parte experți de pe ambele maluri ale Nistrului, subiectul despre introducerea asigurărilor auto obligatorii nici nu a fost menționat, spune George Bălan:

„Este o măsură unilaterală, care prin implementarea ei poate duce la înrăutățirea situației populației de pe ambele maluri ale Nistrului și a acelor străini care intră pe teritoriul Republicii Moldova pe segmentul transnistrean. Implementarea acesteia contravine în mare parte și principiilor procesului de negocieri care prevăd ca participanții în formatul de negocieri să se abțină de la acțiuni unilaterale care ar putea înrăutăți situația populației de pe ambele maluri ale Nistrului. Sperăm că nu se va ajunge la aceasta. Există platforme de dialog unde pot fi discutate toate problemele, mă refer și la grupuri de lucru și la reprezentanții politici. Pe subiectul dat vor fi informați și reprezentanții internaționali din cadrul procesului de negocieri”.

Analistul politic **Oazu Nantoi** spune că prin așa zisul decret Evgheni Șevciuk încearcă să revendice, a câta oară, autodeclarata statalitate a nerecunoscutei republici nistrene.

Totodată, Oazu Nantoi e de părere că la mijloc ar fi și un calcul economic, întrucât criza financiară și economică din regiunea transnistreană se aprofundează. Liderul de la Tiraspol a și anunțat că cel puțin în luna ianuarie va înjumătăți adaosul la pensii pentru pensionarii din stânga Nistrului, iar prin impunerea obligativității asigurărilor auto se urmărește, de fapt, acumularea unor surse suplimentare la bugetul regiunii, spune Oazu Nantoi:

„În situația când rubla rusească a ajuns în colaps, veniturile din bugetul local nu acoperă nici un sfert din cheltuielile sociale. Regimul anticonstituțional se află în disperare și, probabil, Evgheni Șevciuk a hotărât că pe această cale el ar putea să majoreze veniturile la bugetul local. Asta demonstrează o dată în plus că acest regim anticonstituțional din stânga Nistrului sfidează chiar și Acordul din 1992 cu privire la principiile soluționării pașnice a conflictului care stipulează expres că părțile vor asigura neîntârziat circulația liberă a persoanelor, mărfurilor și a serviciilor”.

Într-o declarație pentru Europa Liberă, avocatul de la Asociația Promo-Lex **Vadim Vieru** consideră și el că introducerea unei astfel de taxe ar fi ilegală și ar limita libertatea de circulație a persoanelor și bunurilor pe teritoriul Republicii Moldova. Vadim Vieru amintește că în perioada anilor 2003-2007 reprezentanții administrației de la Tiraspol percepeau taxe pentru traversarea liniei administrative, care au cauzat pierderi estimate la 8,1 milioane de dolari persoanelor care au traversat sau au vizitat regiunea transnistreană. În opinia lui Vadim Vieru, așa zisul decret al liderului de la Tiraspol e o nouă acțiune de provocare a autorităților constituționale:

„În al doilea rând, acesta este o acțiune disperată de a colecta „resurse bugetare”, ținând cont de faptul că asistența umanitară din ultimul timp acordată de către Federația Rusă s-a limitat substanțial, iar „bugetul” regional are un deficit enorm de mare, fapt punctat și de către liderul administrației separatiste în ultima sa conferință. Totuși, mai degrabă că

acești bani nu o să ajungă în „bugetul” regional, dar în bugetul unor pseudo-companii de asigurări din regiune, care până la urmă ar fi instituții private. În această situație evident că nu vor crește încasările „bugetului” regional, dar al unor persoane din cercurile administrației separatiste. Nu mai vorbim de faptul că mecanismul care va fi elaborat va fi unul formal și nefuncțional, atât timp cât regiunea transnistreană nu este un stat recunoscut pe plan internațional.”

O taxă de drum pentru automobilele înmatriculate în străinătate a fost introdusă în urmă cu doi ani în dreapta Nistrului. Timp de un an, această taxă a adus venituri de peste 25 de milioane de lei în bugetul de stat. Taxa nu este percepută însă în cazul automobilelor înregistrate în regiunea transnistreană. Acestea circulă fără nici o restricție pe teritoriul controlat de autoritățile constituționale, doar că nu pot ieși de pe teritoriul Republica Moldova decât prin punctele vamale cu Ucraina de pe segmentul transnistrean. De mai mulți ani, Chișinăul și Tiraspolul poartă negocieri pentru elaborarea unui model de plăcuțe de înmatriculare tranzitorii, recunoscute internațional, pentru autovehiculele înregistrate în stânga Nistrului. Tratatativele par să fi ajuns în impas. Chișinăul consideră exagerată cererea Tiraspolului, întrucât prezența însemnelor nerecunoscutei republici nistrene pe plăcuțele de înmatriculare ar putea conferi legitimitate regiunii secesioniste.

Sursa: europalibera.org